



## കേരള അരச്

സ്റ്റെ (സ്റ്റെമിയർല്ല-ടി) തുറൈ

അറിക്കൈ

എൻ 23704/ഈ. ഡി. ടി. 2/2014/സ്റ്റെ ടി. തിരുവനന്തപുരം, 2014 നവമ്പര് 13  
1190 തുലാമ് 27/  
1936 കാർത്തികാ 32.

2014 നവമ്പര് 13-ാം തേതി കേരള ആസ്സന്നദാലും വിജമ്പര അറിക്കൈ ചെയ്യപ്പട്ട പിൻവരുമ് അവസരം ചെയ്യപ്പട്ടം പൊതുമക്കാരിന് ആറിവിന്റെക്കാക ഇത്താലും പിരക്കരം ചെയ്യപ്പട്ടിക്കൊണ്ടു.

ആസ്സന്നദാരിന് ആണെപ്പാടി,

കി. രമണൻ,  
തിരപ്പുച്ചേയലാൻ (സ്റ്റെ ടി. ടി. തിരുവനന്തപുരം).

2014-ന് അവസരം ചെയ്യപ്പട്ടം എൻ 30

**2014-ന് കേരള മോട്ടാർ വാകന വരി വിതിത്തല്  
(തിരുത്ത) അവസരം ചെയ്യപ്പട്ടം**

ഇന്ത്യക്കുട്ടാധികാരിൻ്റെ അപ്പത്തിജ്ഞന്താവും ആണ്ടില് കേരള ആസ്സന്നദാലും വിജമ്പര അറിക്കൈ ചെയ്യപ്പട്ടം.

1976-ന് കേരള മോട്ടാർ വാകന വരി വിതിത്തല് ചെയ്യപ്പട്ടം തിരുത്തം ചെയ്വതற്കുറിയ ഒരു അവസരം ചെയ്യപ്പട്ടം.

മുകവരെ—1976-ന് കേരള മോട്ടാർ വാകന വരി വിതിത്തല് ചെയ്യപ്പട്ടം പിൻവരുമ് നോക്കന്നക്കാക മേലുമ് തിരുത്തം ചെയ്വതു ഉകന്തതാക ഇരുപ്പതാലുമ്;

கேரள மாநில சட்டப்பேரவை கூட்டத்தொடரில் இல்லாததாலும், தாம் தூரித் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டிய சூழ்நிலை தற்போது உள்ளது என்று கேரள ஆளுநர் திருப்தியுறுவதாலும்;

தற்போது, அதனால் இந்திய அரசியலமைப்பின் 213வது விதித்தொகுப்பின் உட்பிரிவு (1)-ன்படி வழங்கப்பட்டுள்ள அதிகாரங்களை பயன்படுத்தி கேரள ஆளுநரால் பின்வரும் அவசரச்சட்டம் விளம்பர அறிக்கை செய்யப்படுகிறது.

1. சுருக்கப்பெயரும் தொடக்கமும்.—(1) இந்த அவசரச்சட்டம் 2014-ன் கேரள மோட்டார் வாகன வரி விதித்தல் (திருத்த) அவசரச்சட்டம் என்று அழைக்கப்படலாம்.

(2) இது உடனடியாக அமலுக்கு வருவதாகும்.

2. 1976-ன் 19வது சட்டம் தற்காலிகமாக திருத்தம் செய்யப்படல்.—இந்த அவசரச்சட்டம் அமலில் இருக்கும் காலத்தில் 1976-ன் கேரள மோட்டார் வாகன வரி விதித்தல் சட்டத்தின் (1976-ன் 19) (இதற்குப் பிறகு முதன்மைச்சட்டம் என்று குறிப்பிடப்படும்) பிரிவுகள் 3 மற்றும் 4-ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள திருத்தங்களுக்கு உட்பட்டு அமலில் இருக்கும்.

3. பிரிவு 4-ல் திருத்தம்.—முதன்மைச் சட்டத்தின் பிரிவு 4-ல் துணைப்பிரிவு (8)-க்கு பிறகு பின்வரும் காப்பு வாசகம் சேர்க்கப்படவேண்டும், அதாவது,—

“என்றாலும் செலுத்தப்படவேண்டிய வரி, நிர்ணயிக்கப்பட்ட காவியாலிற்குள் செலுத்தப்படாத சங்கதியில், இந்த சட்டத்தின் பிரிவு 22-ன்படி அரசு அனுமதித்துள்ள குறைந்ததோ அல்லது திருத்தியமைக்கப்பட்டதோ ஆன கட்டணத்தில் வரியை செலுத்துவதற்கு துணைப்பிரிவு (3)-ன் உட்பிரிவு (பி)-யிலும் துணைப்பிரிவு (7) மற்றும் துணைப்பிரிவு (8)-ன் நிபந்தனைகள் பாதகமாக இராது.”.

4. பின்னினைப்பிலுள்ள திருத்தம்.—முதன்மைச் சட்டத்தின் 1-வது பின்னி னைப்பில், வரிசை எண் எ-யில்,—

(எ) இனம் 7-க்கும் அதற்கு எதிராக உள்ள (2) மற்றும் (3)-வது கட்டத்தின் உட்குறிப்புகளுக்கும் பதிலாக பின்வரும் வரிசை எண்களும் உட்குறிப்புகளும் முறையே சேர்க்கப்பட வேண்டும், அதாவது:—

“7. வாங்கும் மதிப்பு விலை பதினெந்து வாகனத்தின் வாங்கும் லட்சம் ரூபாய் வரை உள்ளதும் மதிப்பு விலையின் 15% தனிப்பட்ட பயன்பாட்டிற்கு உரிய துமான மோட்டார் கார்கள் மற்றும் தனியார் சேவை வாகனங்களும் (நூன் டிரான்ஸ்போர்ட் வெஹிக்கிள்ஸ்)

7என் வாங்கும் மதிப்பு விலை இருபது லட்சம் ரூபாய்க்கு அதி கம் உள்ள தும் தனிப்பட்ட பயன்பாட்டிற்குரியதுமான மோட்டார் கார் களும் தனியார் சேவை வாகனங்களும் (நோன் டிரான்ஸ்போர்ட் வெஹிக்கிள்ஸ்)

வாகனத்தின் வாங்கும் மதிப்பு விலையின் 20%”;

(பி) வரிசை எண் 8-க்கும் அதற்கெதிராக உள்ள (2) மற்றும் (3)-வது கட்டடத்தின் உட்குறிப்புகளுக்கு பதிலாக பின்வரும் வரிசை எண்களும் உட்குறிப்புகளும் முறையே சேர்க்கப்படவேண்டும், அதாவது:—

“8. 1500சிசி-க்கு குறைவான கியூபிக் கொள்ளளவு உடையதும் வாங்கும் மதிப்பு விலை இருபது லட்சம் ரூபாய் வரை உள்ள துமான மோட்டார் க்யாபுகள்

வாகனத்தின் வாங்கும் மதிப்பு விலையின் 6%

“8என். 1500சிசி-க்கு குறைவான கியூபிக் கொள்ளளவு உடையதும் வாங்கும் மதிப்பு விலை இருபது லட்சம் ரூபாய்க்கு அதிகமுன்ன மோட்டார் க்யாபுகள்

வாகனத்தின் வாங்கும் மதிப்பு விலையின் 20%”;

(சி) வரிசை எண் 10-க்கும் அதற்கெதிராக உள்ள (2) மற்றும் (3)-வது கட்டடத்தின் உட்குறிப்புகளுக்கும் பதிலாக பின்வரும் வரிசை எண்களும் உட்குறிப்புகளும் முறையே சேர்க்கப்பட வேண்டும், அதாவது:—

“10. 1500சிசி-க்கு கீழ் கியூபிக் கொள்ளளவு உடையதும் வாங்கும் மதிப்பு விலை பத்து இலட்சம் ரூபாய்க்கு அதிகமாகவும் இருபது லட்சம் ரூபாய் வரையுள்ளதுமான சுற்றுலா மோட்டார் க்யாபுகள்

வாகனத்தின் வாங்கும் மதிப்பு விலையின் 10%

“10என். 1500சிசி-க்கு கீழ் கியூபிக் கொள்ளளவு உடையதும் வாங்கும் மதிப்பு விலை இருபது லட்சம் ரூபாய்க்கு அதிகமுடையதுமான மோட்டார் க்யாபுகள்

வாகனத்தின் வாங்கும் மதிப்பு விலையின் 20%”;

(டி) வரிசை எண் 12-க்கும் அதற்கெதிராக உள்ள (2) மற்றும் (3)-வது கட்டடத்தின் உட்குறிப்புகளுக்கும் பதிலாக பின்வரும் வரிசை எண்களும் உட்குறிப்புகளும் முறையே சேர்க்கப்பட வேண்டும், அதாவது:—

“12. 1500சிசி-யும் அதற்கு அதிகமான கியூபிக் கொள்ளளவு உடையதும் வாங்கும் மதிப்பு விலை பதினெந்து லட்சம் ரூபாய்க்கு அதிகமாகவும் இருபது லட்சம் ரூபாய் வரையுள்ளதுமான மோட்டார் க்யாபுகளும் சுற்றுலா மோட்டார் க்யாபுகளும்

“12எ. 1500சிசி-யும் அதற்கு அதிக கியூபிக் கொள்ளளவு உடையதும் வாங்கும் மதிப்பு விலை இருபது லட்சம் ரூபாய்க்கு அதிகம் உள்ளதுமான மோட்டார் க்யாபுகளும் சுற்றுலா மோட்டார் க்யாபுகளும்

வாகனத்தின் வாங்கும் மதிப்பு விலையின் 15%

வாகனத்தின் வாங்கும் மதிப்பு விலையின் 20%”;

பி. சதாசிவம்,

ஆணூர்.